

まちづくり特別委員会

送付 18 - 8

地下に線路を作り、神田駅を改築して、京浜東北線及び  
縦貫線の停車駅にするよう、JR東日本に働きかけること  
を求める陳情

受付年月日

平成 18 年 12 月 7 日

陳 情 者

千代田区鍛冶町 2 - 3 - 14

神田駅東地区整備協議会

会 長 三村 榮一 外 9 名

## 陳 情 書

( 陳情の要旨 )

地下に線路を作り、神田駅を改築して、京浜東北線及び縦貫線の停車駅にするよう、JR東日本に働きかけることを求める陳情

( 陳情の趣旨 )

千代田区議会におかれましては、日頃より我々区民の生活環境向上ならびに地域の活性化のためご尽力頂き、感謝申し上げます。

さて、当神田駅東地区整備協議会はご案内のとおり、かつての東北新幹線対策委員会が母体となり、平成元年に神田駅東地区の9町会および3商店会が加わって設立された、まちづくりに関する協議会です。JR東日本が東北縦貫線整備事業について平成14年3月にプレス発表して以降、唯一の地元窓口団体としてJR東日本と話し合いを進めて参りました。まだJR東日本と合意には至っておりませんが、その間、会員や会員以外の多くの区民から様々な意見や提案がありました。それらを整理して以下の要望を新たにJR東日本にしていこうと思います。

1、東北縦貫線整備事業については、これ以上、地上に線路を増やすことなく地下に(縦貫線または新幹線どちらかの)線路を作ることで対応してほしい。

2、古くて老朽化している神田駅を神田の表玄関にふさわしいものに改築してほしい。

3、その際、もし縦貫線が現在の新幹線の線路を使うことになった場合には縦貫線が神田駅に停車できるよう整備し、現在停車しなくなっている京浜東北線とともに、停車させるようにしてほしい。

かつての東北新幹線建設の際には、我々と共に、区議会を挙げて「地上通過絶対反対」をスローガンに地下化を求めて頂いた経緯があります(添付のポスタ参照)。その後、当時からあった重層架計画による縦貫線整備は廃止するので、その代わりに東北新幹線だけ地上を通すと、当時の国鉄と我々の先輩とが文書で約束をしました。そういう経緯を踏まえると、当初の主張通り、新幹線を地下化してもらうか(そうすれば現在の新幹線のガードを縦貫線に利用できる。)、縦貫線を品川まで地下化するか、いずれかの方法が合理的です。そのほうが景観、生活環境の点からも重層架するよりはるかに優れています。同じ中央通りの目と鼻の先の日本橋で高速道路を地下化しようと国を挙げて議論している最中に、新た

に重層架しようなど論外です。外国からも笑われてしまいます。

また、老朽化している神田駅を綺麗なものに建て替えて、地域の活性化をはかることは皆が熱望しています。

さらに、縦貫線及び京浜東北線を神田駅に停車させれば、区民の生活環境が向上するばかりか、地域の活性化につながります。

区議会におかれましては、このような当会のＪＲ東日本に対する要望をご理解頂き、その実現をＪＲ東日本に働きかけてくださいますよう陳情いたします。

(以 上)

平成１８年１２月７日

千代田区議会議長 殿