

まちづくり特別委員会

送付 19 - 7

神田駅及び千代田区駅周辺の環境整備については、
JR東日本による東北縦貫線重層架化と切り離した街
づくりをして下さい。

受付年月日 平成 19 年 6 月 29 日

陳 情 者 千代田区鍛冶町 2 - 8 - 12

よしかわ まさもり
吉川 正守

陳 情 書

(陳情の要旨)

神田駅及び千代田区駅周辺の環境整備については、JR 東日本による東北縦貫線重層架化と切り離れた街づくりをして下さい。

(陳情の趣旨)

東北縦貫線重層架化は、神田の環境を悪化させ、その上この事業区間は、軟弱地盤と硬い地盤の境目であり、境が急斜面で形成されていると証されています。又、神田駅のすぐ近くは沖積層といわれる軟弱地盤が存在すると記されています。

先の阪神大震災の時、新幹線などの線路や高速道路の橋脚が落下した場所の多くは軟弱地盤と硬い地盤の境目でした。

又、日大文理学部の地球システム科学科のホームページによれば、近いうちに80%の確率で起こるだろうと言われる、マグニチュード7クラスの首都圏直下型地震に備えるには、軟弱地盤は地震の振動を増幅するのでその影響を忘れてはならないとしています。

不安定な地盤の神田で二重高架にする事は、絶対反対です。

この様な危険を前提として、街づくりを進めないで下さい。この様な警告を無視して、“ どうせ重層架化されるのだから ” と、JR 東日本に数々要求することは間違っています。

先日、周囲住民の警告を無視して、業者の安全だとの言葉を信じて作られた、渋谷の温泉事故を思い出して下さい。縦貫線で事故があった場合を想像する事すら恐ろしい事です。

千代田区内の街づくりを考えることは賛成です。

どうぞ、「安心・安全・環境美化の街づくり」を目指して下さい。

地域住民がこぞって参加できる開かれた会にしていきたいと思います。

以 上

平成19年6月28日

千代田区議会議長 殿