

まちづくり特別委員会

送付 19 - 8

東北縦貫線 重層架化計画の最大の難所秋葉原～神田駅  
間の地下に存在する軟弱地盤調査と重層化部（現況の基礎杭  
資料）の提出・公表のお願い

受付年月日 平成 19 年 7 月 6 日

陳 情 者 千代田区鍛冶町 2 - 1 0 1

たかはし いそこ  
高橋 勤子

千代田区鍛冶町 2 - 1 0 - 1 0

あきやま みつよ  
秋山 光代

## 陳 情 書

( 陳情の要旨 )

東北縦貫線 重層架化計画の最大の難所秋葉原～神田駅間の地下に存在する軟弱地盤調査と重層化部(現況の基礎杭資料)の提出・公表のお願い

( 陳情の趣旨 )

東北縦貫線重層架化計画において最大の難所となる秋葉原～神田駅間では、大きく曲がるカーブと重層部に登る急傾斜の坂が重なります。

まさに、この地下には、他の場所とは異なる深い軟弱地盤が確認(JR 東日本・東北新幹線整備工事誌より)されています。

先の阪神大震災では、軟弱地盤とそうではない地盤との境目で、橋脚が落下していると発表されています。

この重層化計画を進める前に、この地盤と地震による揺れの専門家による詳しい調査と、この計画の安全性についての詳しい見解の公表をお願いします。

環境アセスメントの評価書案・資料編からも今回の重層架化部の地質・地層部の資料が欠落しております。(既存の東北新幹線建設時より重層化による加重となるのに関わらず公表なし。)

重層架化される高架部分の耐震性についても、データの公表をお願い致します。

又、この場所において東京で起こりうる直下型地震が発生した場合の東北縦貫線・東北新幹線・京浜東北線・山手線・中央線そして神田駅とその周辺における被害想定も聞かせて下さい。

高山区議会議長様、各区議の皆様、私達神田地区にいるものにとって重層架化が安全なものであるかどうかの判断をする資料の公開を切望しております。どうぞ、よろしくお願い致します。

(以 上)

平成 19 年 7 月 5 日

千代田区議会議長 殿