

まちづくり特別委員会

送付 19 - 9

神田駅周辺の賑わい創出に向けた陳情

受付年月日 平成 19 年 8 月 21 日

陳 情 者 千代田区神田司町 2 - 21

神田公園地区連合町会長

司町二丁目町会長

ふるかわ たけし
古川 武 外 21 名

陳 情 書

(陳情の要旨)

神田駅周辺の賑わい創出に向けた陳情

(陳情の趣旨)

千代田区議会におかれましては、日頃より私達区民の生活に直結した課題はもとより、多くの区政課題の解決に向けご尽力されていることに感謝申し上げます。

私達は神田駅を中心に都市活動を行っているものとして、神田駅周辺の活性化に向けて、区議会の皆様にいま一つお力添えを賜りたくお願いする次第であります。

神田駅をとりまく現状をみますと、日本の鉄道が限りなく集積する東京駅にあっては、駅舎の復元をはじめとして、周辺のまちの再構築などにより、日本の首都東京の中心にふさわしい、活力ある街が形成されてきております。秋葉原駅周辺では、神田市場跡地を含めた土地区画整理事業や、つくばエクスプレスの開業と相まって、限りない発展を思わせる大きな変貌を遂げつつあります。

一方、神田駅周辺は、昔に比べて特色の無いまちとなり、神田駅についてもかなり老朽化し、まち全体として冴えない状況で、まちの品格は低下してきております。

地域の活性化は、ただ待っていては実現しないものであることは、これまでの経験で誰もが感じているところであります。そうであるならば、JR 東日本の東北縦貫線整備事業の実施のこの時こそチャンスと捉えて行動しなければ、将来に禍根を残すこととなりかねません。駅を含めた20年・30年先を見据えた神田駅周辺のダイナミックなまちづくりの展開が、神田のまちを活性化するものと考えます。

そのためには、駅の安全性・利便性はもとより、神田駅の東と西の連絡・連携の確保に向け、駅改良とあわせて駅周辺の整備などが強く望まれるところであります。

千代田区議会におかれましては、こうした地域の切実な願いをお聞き取りいただき、一日も早い駅周辺の整備実現に向けて、ご支援をいただきますよう陳情申し上げます。

平成 19 年 8 月 21 日

千代田区議会議長 殿